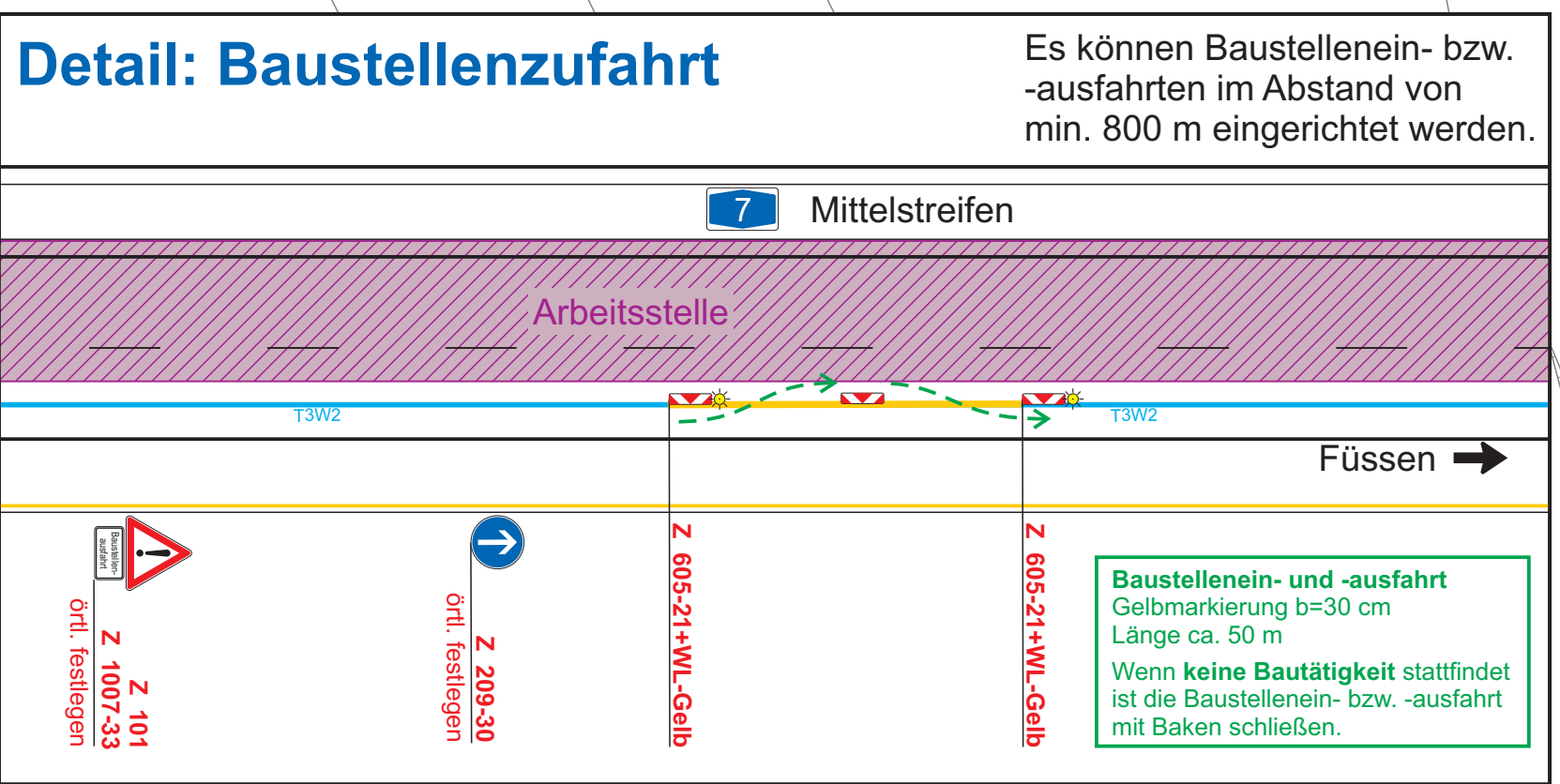
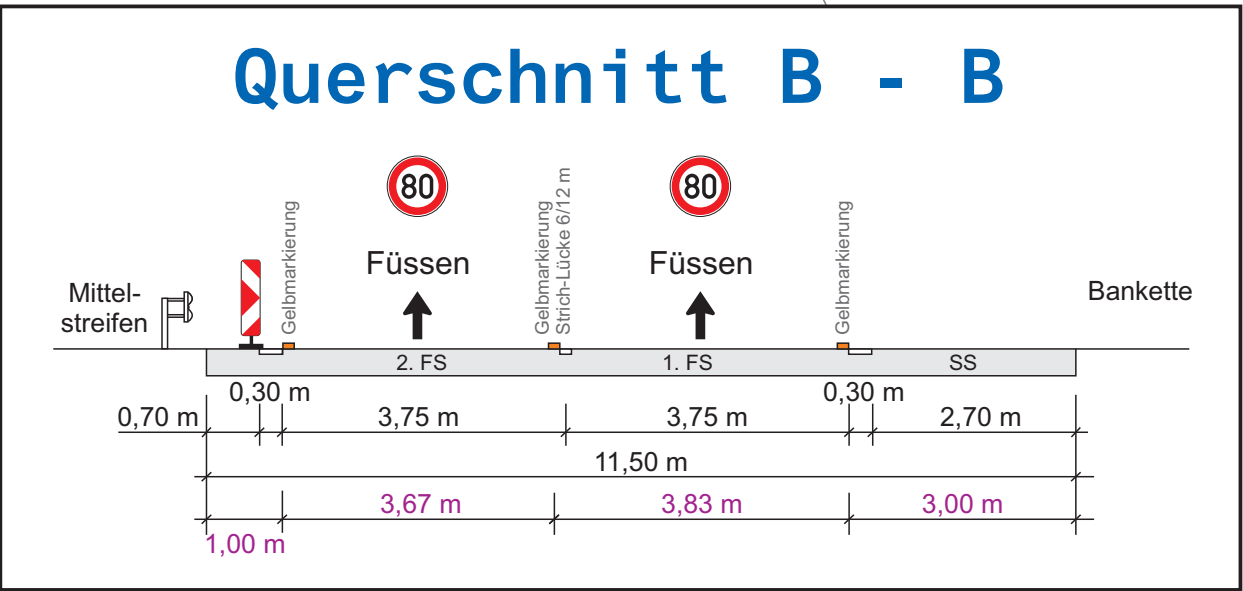
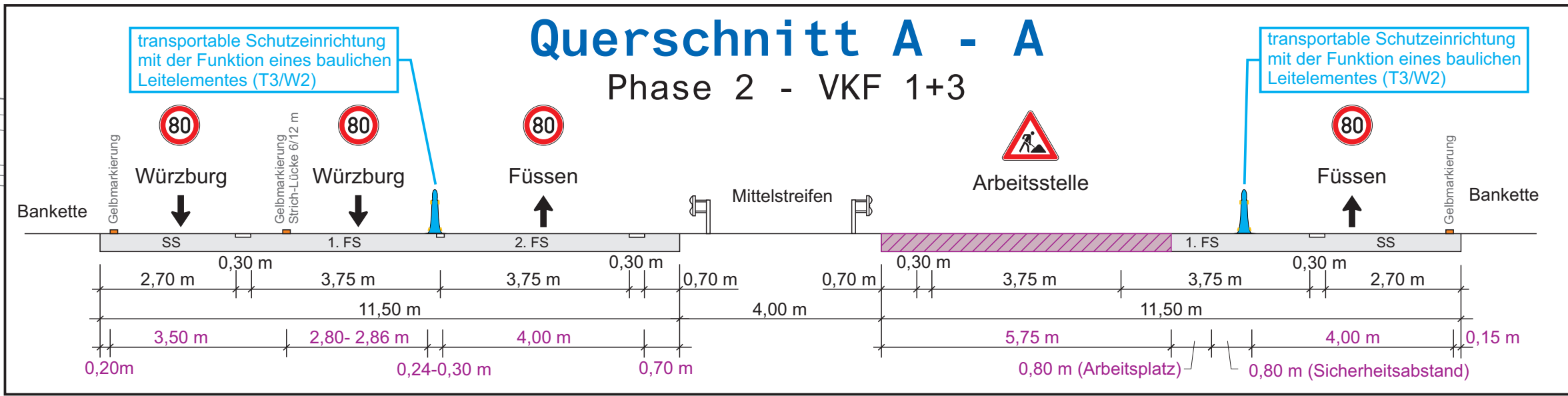
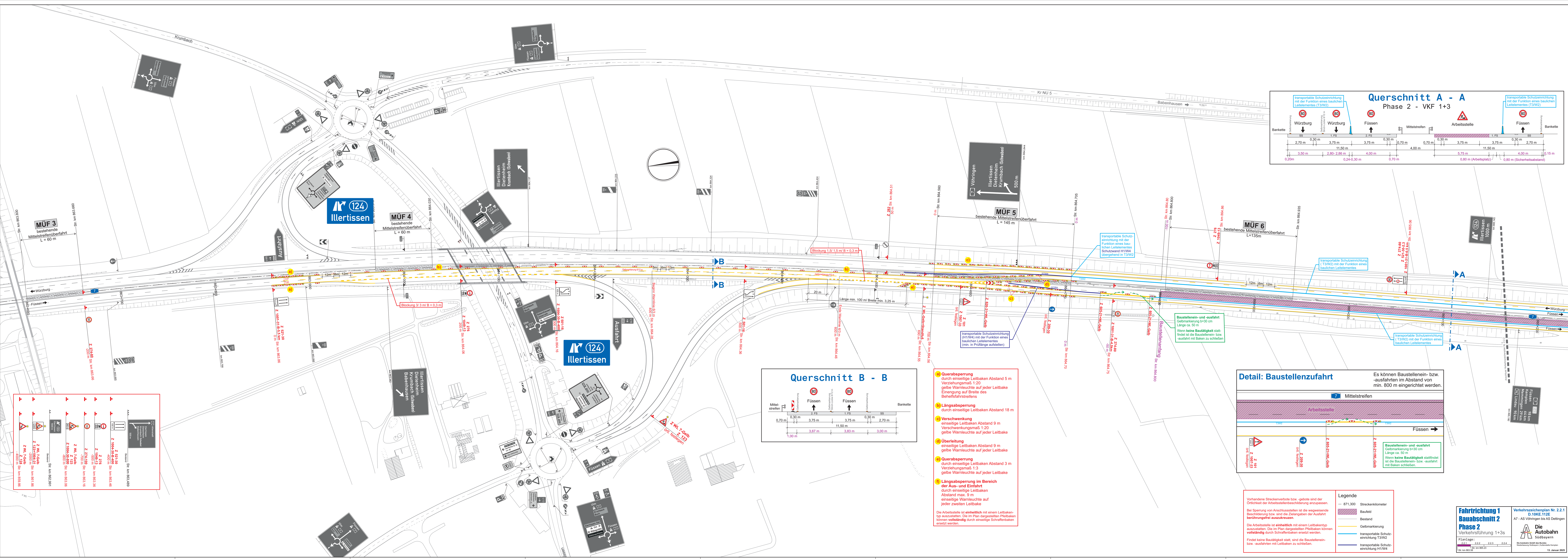




- a) Querspernung**
durch einseitige Leitbaken Abstand 5 m
Verziehungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behälterfahrstreifens
- b) Längsabspernung**
durch einseitige Leitbaken Abstand 18 m
- c) Verschnenkung**
einseitige Leitbaken Abstand 9 m
Verschnenkungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- d) Überleitung**
einseitige Leitbaken Abstand 9 m
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- e) Querspernung**
durch einseitige Leitbaken Abstand 3 m
Verziehungsmaß 1:3
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- f) Längsabspernung im Bereich der Aus- und Einfahrt**
durch einseitige Leitbaken Abstand max. 9 m
einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Leitbake

Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.
Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt berührungsfrei auszukreuzen.
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.
Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.

Legende	
871,300	Streckenkilometer
	Baufeld
	Besand
	Gelbmarkierung
	transportable Schutz-einrichtung T3/W2
	transportable Schutz-einrichtung H1/W4